



I-84 Danbury

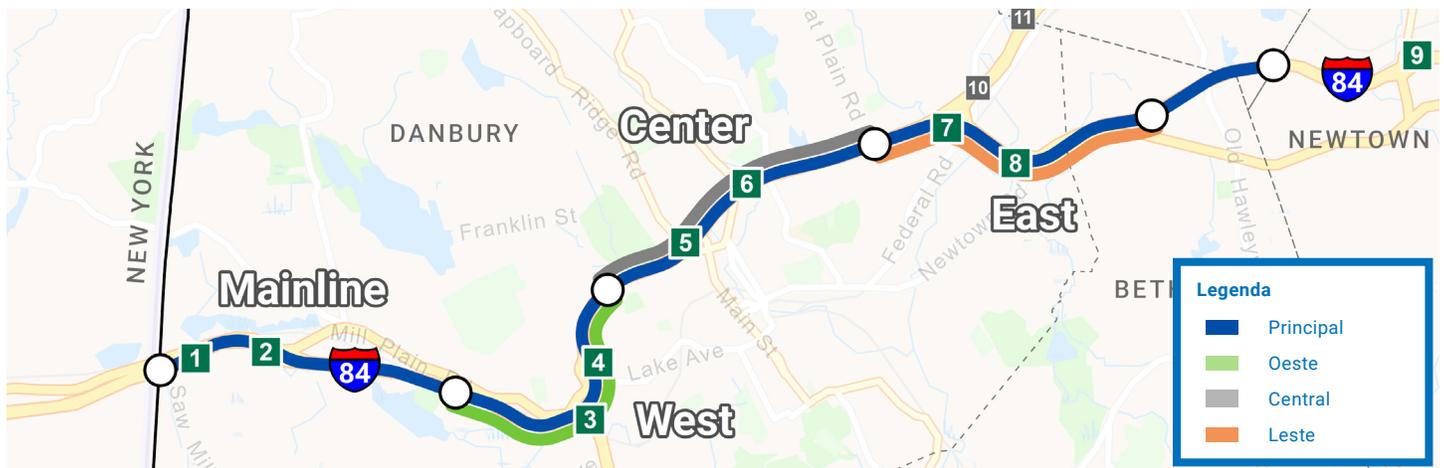


Informativo de Inverno 2025

I84Danbury.com



INVERNO 2025



De muitos para poucos Apresentação de um conjunto razoável de alternativas

Trabalhando em colaboração com a comunidade e orientado pela avaliação de necessidades, o estudo Danbury I-84 visa melhorar a experiência do transporte de passageiros e de carga em uma das regiões de maior crescimento em Connecticut. O estudo busca atender à necessidade urgente de melhorar a infraestrutura de transporte, realizando um redesenho transformador das rodovias para reduzir o congestionamento e aumentar o fluxo de pessoas e mercadorias, bem como melhorar o acesso a trens de passageiros, ônibus e áreas de parque de estacionamento dissuasor.

O estudo, que se estende por quatorze quilômetros e meio com oito intercâmbios, tem o potencial de melhorar significativamente as viagens de longa distância para passageiros e motoristas. Ao reduzir o congestionamento, acelerar o movimento de mercadorias, aprimorar a conectividade da rede e melhorar o acesso ao centro da cidade e às principais instituições, essas possíveis soluções terão impactos de longo alcance na vida cotidiana dos moradores de Danbury por muitas gerações.

O estudo Danbury I-84 avaliou 26 conceitos em quatro segmentos geográficos e resultou no avanço dos seguintes conceitos como um conjunto razoável de alternativas:

O segmento **principal** (azul) aborda a linha principal da I-84 entre a divisa do estado de NY e o leste da Saída 8. O conceito que avança nesse segmento, o Conceito 1, abordará a continuidade da pista, eliminará as saídas à esquerda e, quando possível, melhorará as curvaturas da rodovia.

O segmento **oeste** (verde) busca melhorar as condições de viagem nas proximidades dos entroncamentos 3 e 4. O Conceito 5 reduzirá o congestionamento e resolverá o problema do tráfego entre a I-84 e a Route 7 com uma nova rampa de saída para a Segar Street no sentido leste. Uma barreira intermediária será instalada para proibir que o tráfego no sentido leste da I-84 use a saída da Lake Avenue (Entroncamento 4).

Informações Gerais

1 De muitos para poucos

2 De muitos para poucos

3 Destaque local: Waleed Albakry

4 Controle das melhorias

4 Participe!



De muitos para poucos

O segmento **leste** (laranja) explorou melhorias entre os entroncamentos 7 e 8. O Conceito 15 fornecerá vias coletoras/distribuidoras entre os entroncamentos 7 e 8 para eliminar problemas de trânsito no local. Melhorias locais são propostas na Newtown Road (SR 806) e na U.S. Route 6.

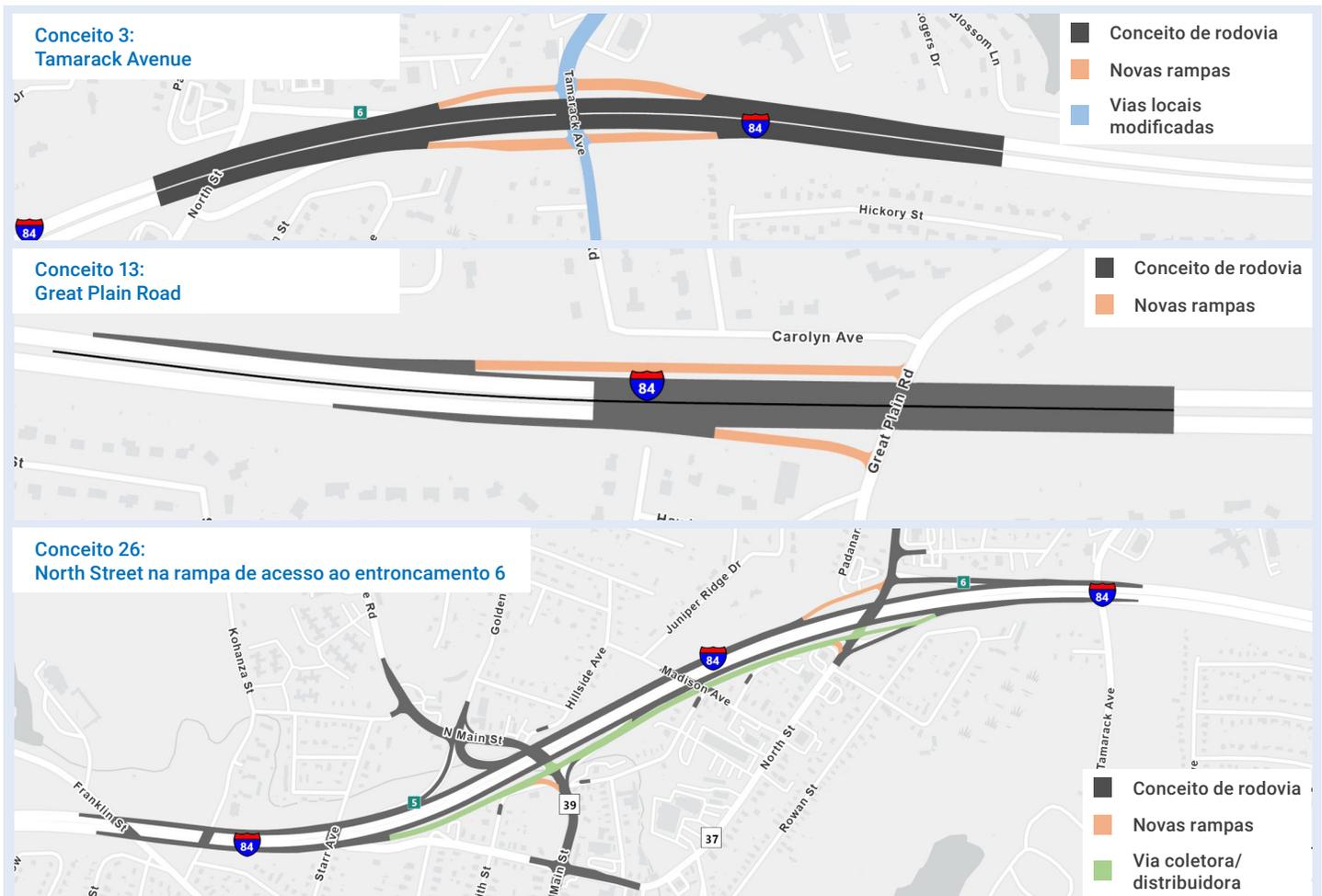
O segmento **central** (cinza) fica entre os entroncamentos 5 e 6, que dá acesso ao centro da cidade e ao Hospital de Danbury. Três conceitos estão avançando para o Conjunto razoável de alternativas, conforme mostrado nas figuras abaixo.

Gerenciado pelo Departamento de Transportes de Connecticut (CTDOT), o estudo passou por um rigoroso processo de triagem para todos os conceitos, garantindo o alinhamento com as metas do estudo e o mínimo impacto ambiental dentro da faixa de domínio existente.

Três Conceitos Centrais passarão por um estudo mais aprofundado no Conjunto Razoável de Alternativas na futura análise ambiental:

- **Conceito 3** – esse conceito fornecerá acesso total à Tamarack Avenue e eliminará o acesso à North St.
- **Conceito 13** – criará um novo cruzamento parcial na Great Plain Road com a I-84 para melhorar o acesso ao Hospital de Danbury e aos trechos a oeste. Esse conceito mantém o acesso existente à North St.
- **Conceito 26** – esse conceito adicionará uma via coletora/distribuidora entre a Main Street e a North Street no sentido leste. Esse conceito oferece uma nova rampa de acesso no sentido oeste da North St. para a I-84.

Para obter mais informações sobre cada um dos conceitos avançados, acesse i84danbury.com/concepts.





Destaque local: Waleed Albakry

Diretor de Planejamento de Danbury

Como novo Diretor de Planejamento de Danbury, Waleed Albakry conta com uma perspectiva global e décadas de experiência. Sua abordagem combina o foco na comunidade com a solução inovadora de problemas para tornar Danbury mais acessível, vibrante e conectada.

A paixão de Waleed pela exploração vai além do planejamento urbano. Em seu tempo livre, Waleed gosta de fazer caminhadas e relaxar ao ar livre, desfrutando da tranquilidade que a natureza oferece. Como um viajante ávido, ele descobre novas culturas e paisagens com entusiasmo. Quando não está ao ar livre, Waleed pode ser encontrado lendo um romance de ficção policial escandinavo ou assistindo a filmes clássicos, que proporcionam entretenimento e uma janela para diferentes épocas da narrativa. Essa gama diversificada de interesses enriquece sua perspectiva e influencia sua abordagem ao planejamento urbano.

Nascido e criado na cidade mediterrânea de Alexandria, Waleed imigrou para a América do Norte há mais de 20 anos. Sua jornada o levou do Canadá aos Estados Unidos, estabelecendo-se no Tennessee antes de chegar a Danbury no verão passado. A mudança do sul para o norte dos EUA evidenciou contrastes marcantes no projeto de rodovias e no planejamento urbano, uma experiência que agora molda sua visão de Danbury: uma cidade que ele orgulhosamente chama de lar.

Como Diretor de Planejamento de Danbury, Waleed se dedica à moradia acessível, à criação de um vibrante centro da cidade e à administração de um departamento de planejamento eficiente. Recentemente, a cidade concluiu seu Plano de Conservação e Desenvolvimento de 2023 e iniciou projetos de Downtown Streetscape que se alinham a essas metas. Ele também colabora estreitamente com os engenheiros da cidade e com a equipe



Waleed Albakry, diretor de planejamento

de estudos do Danbury I-84 para identificar e avaliar as necessidades de infraestrutura existentes.

Considerando que Danbury é um centro comercial com um dos maiores shoppings de Connecticut, o Danbury Fair, ele acredita que há um enorme potencial para alavancar sua proximidade com o estado e a cidade de Nova York para promover o crescimento econômico e o desenvolvimento da comunidade. Um dos principais focos da estratégia de planejamento de Waleed é melhorar o fluxo de tráfego e a acessibilidade ao longo da I-84, corrigindo as curvas acentuadas e criando conexões mais eficientes dentro da cidade.

Waleed está muito feliz por trabalhar com a equipe de Danbury I-84, que compartilha a mesma visão e dedicação de construir um futuro melhor para Danbury.

Com uma combinação de perspectiva global e dedicação local, Waleed Albakry está transformando Danbury em uma cidade que prioriza a qualidade de vida, as oportunidades econômicas e as conexões contínuas. Sua visão vai além da infraestrutura: ele trabalha para promover um ambiente onde residentes e visitantes possam prosperar. Desde a melhoria da I-84 até a revitalização do centro da cidade, os esforços de Waleed estão criando uma Danbury mais inclusiva e dinâmica. Seu trabalho é um testemunho do poder transformador do planejamento consciente e um lembrete de que as cidades são mais fortes quando refletem as aspirações de suas comunidades.

Um dos principais focos da estratégia de planejamento de Waleed é melhorar o fluxo de tráfego e a acessibilidade ao longo da I-84, corrigindo as curvas acentuadas e criando conexões mais eficientes dentro da cidade.



Outras melhorias

Potenciais iniciativas de desmembramento



Vista aérea do possível entroncamento "Diverging Diamond" na saída 8.

O projeto maior para atender às necessidades do trecho de 14,5 quilômetros do corredor da I-84 em Danbury levará décadas para ser projetado e construído, e a cidade precisa de uma solução imediata para o atual problema de congestionamento e falta de mobilidade. A equipe de estudo do Danbury I-84 explorou outros conceitos que podem ser construídos de forma independente e implementados antes do projeto maior. Essas melhorias estão entre os possíveis projetos de expansão a serem desenvolvidos:

Flex Lane (anteriormente chamada de Dynamic Lane Use)

Usada em outros estados e novidade em Connecticut, essa opção abriria o acostamento esquerdo para ser usado como área adicional, conforme necessário, normalmente durante os horários de pico de trânsito entre os entroncamentos da Route 7. A construção desse projeto será limitada ao espaço existente e poderá ser concluída mais rapidamente.

Melhorias no entroncamento 8

Esse projeto proposto introduzirá o "Diverging Diamond Interchange", que permite que duas direções de tráfego cruzem para o lado oposto da rodovia. Essa iniciativa é nova no estado e melhorará a circulação na Newtown Road e o acesso às rampas da I-84. A figura mostra a configuração do tráfego do Diverging Diamond Interchange no entroncamento 8.

Vias locais

Ao norte do centro da cidade, um possível projeto melhorará a visibilidade do motorista na Main St., o congestionamento e as operações gerais de tráfego no cruzamento da Main St. com a Downs St. e a North St. Essa intersecção é vital, pois atende ao tráfego da Saída 5 na direção leste da I-84 e fornece acesso ao centro de Danbury.

Transporte público

Possível serviço de transporte regional com eventuais rotas de ônibus expressas conectando o centro de Danbury com Brewster, a estação de trem de Norwalk e outros centros urbanos. Um circular local também está sendo avaliado para conectar o serviço expresso com as paradas HART existentes.

Plano cicloviário e melhorias para pedestres

As melhorias para os ciclistas na Mill Plain Road e em outras ruas irão adaptar a via existente para aprimorar o tráfego de bicicletas, utilizando caminhos compartilhados e faixas exclusivas para bicicletas sempre que possível.

Esses projetos estão sendo avaliados e/ou em fase de elaboração para ajudar a melhorar a qualidade do transporte na região de Danbury em curto prazo.

Participe!

- ✉ Participe de uma reunião
- ✉ Acesse I84Danbury.com e inscreva-se para receber atualizações sobre o projeto

- ✉ Curta a nossa página no Facebook: [I84 Danbury Project](https://www.facebook.com/I84DanburyProject)
- ✉ Siga-nos no X: [@I84Danbury](https://twitter.com/I84Danbury)
- ✉ Siga-nos no Instagram: [@I84Danbury](https://www.instagram.com/I84Danbury)