



# I-84 Danbury

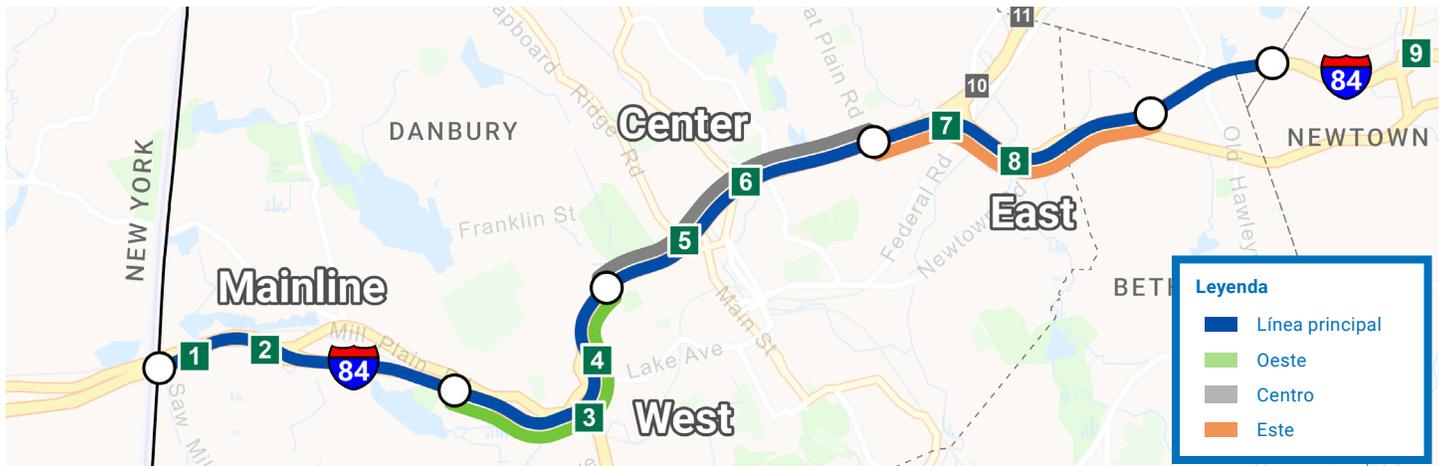


Boletín informativo de invierno 2025

[I84Danbury.com](http://I84Danbury.com)

Proyecto I-84 Danbury @I84Danbury @I84Danbury

INVIERNO 2025



## De muchos a pocos Presentación de una gama razonable de alternativas

Trabajando en colaboración con la comunidad y guiado por la evaluación de las necesidades, el estudio de la I-84 Danbury tiene como objetivo mejorar la experiencia del transporte de cercanías y de mercancías en una de las regiones de más rápido crecimiento de Connecticut. El estudio pretende dar respuesta a la acuciante necesidad de mejorar las infraestructuras de transporte emprendiendo un rediseño transformador de las autopistas para reducir la congestión y mejorar el flujo de personas y mercancías, así como mejorando el acceso al tren de cercanías, al transporte en autobús y a las zonas de estacionamiento para viajeros.

El estudio, que se extiende a lo largo de nueve millas con ocho intercambiadores, tiene el potencial de mejorar significativamente los desplazamientos tanto de quienes viajan diariamente al trabajo como de los conductores de largo recorrido. Al reducir la congestión, agilizar la circulación de mercancías, mejorar la conectividad de la red y mejorar el acceso al centro de la ciudad y a las instituciones clave, estas posibles soluciones tendrán

repercusiones de gran alcance en la vida diaria de los residentes de Danbury durante generaciones.

El estudio de la I-84 Danbury evaluó 26 conceptos en cuatro segmentos geográficos y dio como resultado el avance de los siguientes conceptos como gama razonable de alternativas:

La **línea principal** (azul) segmento mira a la línea principal de la I-84 entre la línea del Estado de NY y al este de la salida 8. El concepto propuesto para este segmento, el Concepto 1, abordará la continuidad de los carriles, eliminará las salidas a la izquierda y, en la medida de lo posible, mejorará las desviaciones de la autopista.

El segmento **oeste** (verde) pretende mejorar las condiciones de viaje en las proximidades de los Intercambios 3 y 4. El concepto 5 reducirá la congestión y abordará el zigzaguo entre la I-84 y la Ruta 7 con una nueva rampa de salida hacia Segar Street en dirección este. Se instalará una barrera intermedia para prohibir que el tráfico en dirección este de la I-84 utilice la salida de Lake Avenue (Intercambiador 4).

### Contenido

1 De muchos a pocos

2 De muchos a pocos

3 Enfoque local: Waleed Albakry

4 Seguimiento de las mejoras

4 ¡Participe!



## De muchos a pocos

El segmento **este** (naranja) exploró mejoras entre los intercambios 7 y 8. El concepto 15 proporcionará carreteras colectoras-distribuidoras entre los intercambios 7 y 8 para eliminar el zigzag. Se proponen mejoras locales en Newtown Road (SR 806) y U.S. Route 6.

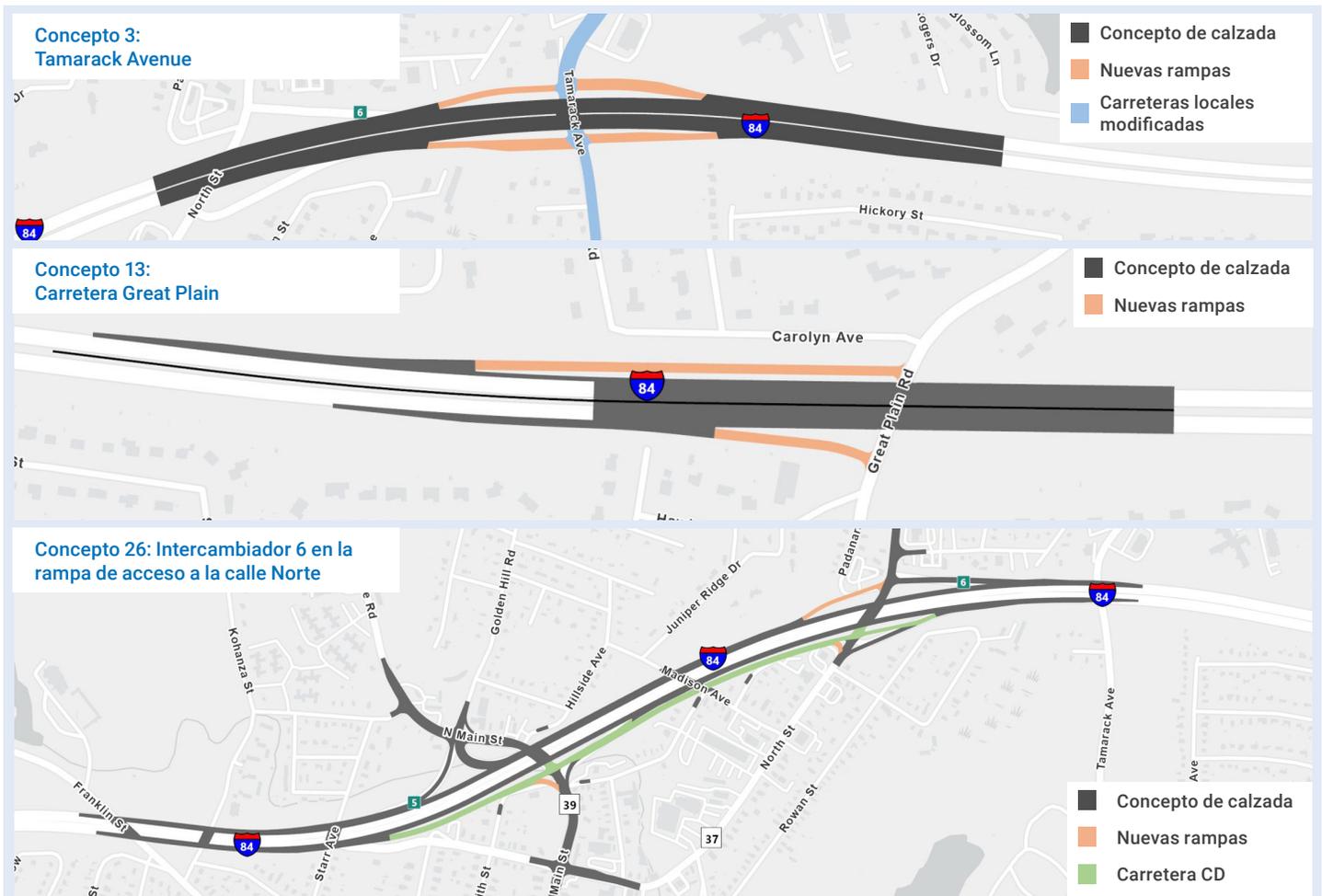
El segmento **central** (gris) mira entre los intercambios 5 y 6, que proporciona acceso al centro de la ciudad y Danbury Hospital. Se proponen tres conceptos para una gama razonable de alternativas, como se muestra en las figuras siguientes.

Gestionado por el Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT), el estudio se ha sometido a un riguroso proceso de selección de todos los conceptos, garantizando la alineación con los objetivos del estudio y el mínimo impacto ambiental dentro del derecho de paso existente.

**Se propondrán tres Conceptos de Centro para un estudio más profundo en la gama razonable de alternativas en la futura revisión medioambiental:**

- **Concepto 3** – este concepto proporcionará acceso completo en Tamarack Avenue y elimina el acceso a North St.
- **Concepto 13** – esto creará un nuevo intercambio parcial en Great Plain Road a la I-84 para mejorar el acceso a Danbury Hospital y lugares al oeste. Este concepto mantiene el acceso existente a North St.
- **Concepto 26** – este concepto añadirá una vía colectoras-distribuidora entre Main Street y North Street en dirección este. Este concepto proporciona una nueva rampa de acceso en dirección oeste desde North St. a la I-84.

Para más información sobre cada uno de los conceptos propuestos, visite [i84danbury.com/concepts](http://i84danbury.com/concepts).





# Enfoque local: Waleed Albakry

## Director de Planificación de Danbury

Como nuevo Director de Planificación de Danbury, Waleed Albakry cuenta con una perspectiva global y décadas de experiencia. Su enfoque combina la atención a la comunidad con la resolución innovadora de problemas para hacer de Danbury una ciudad más accesible, vibrante y conectada.

La pasión de Waleed por la exploración va más allá de la planificación urbana. En su tiempo libre, Waleed disfruta haciendo senderismo y sumergiéndose en la naturaleza, saboreando la tranquilidad que ofrece. Como ávido viajero, descubre con entusiasmo nuevas culturas y paisajes. Cuando no está al aire libre, Waleed suele perderse en una apasionante novela policíaca escandinava o viendo películas clásicas, que le proporcionan entretenimiento y una ventana a distintas épocas de la narrativa. Esta diversidad de intereses enriquece su perspectiva e influye en su enfoque del urbanismo.

Nacido y criado en la ciudad mediterránea de Alejandría, Waleed emigró a Norteamérica hace más de 20 años. Su viaje lo llevó de Canadá a Estados Unidos, estableciéndose finalmente en Tennessee antes de llegar a Danbury el verano pasado. Pasar del sur al norte de EE.UU. puso de manifiesto los marcados contrastes en el diseño de carreteras y la planificación urbana, una experiencia que ahora da forma a su visión de Danbury, una ciudad a la que se enorgullece de llamar su hogar.

Como Director de Planificación de Danbury, Waleed se centra en la vivienda accesible, la creación de un vibrante centro de la ciudad y la gestión de un departamento de planificación eficiente. Recientemente, la ciudad ha completado su Plan 2023 de Conservación y Desarrollo y ha iniciado proyectos de paisaje urbano en el centro de la ciudad que se alinean con estos objetivos. También colabora estrechamente con los ingenieros de la ciudad y el equipo de estudio de la I-84 Danbury para



Waleed Albakry, Director de Planificación

identificar las necesidades de infraestructura existentes.

Dado que Danbury es un centro comercial con uno de los mayores centros comerciales de Connecticut, la Feria de Danbury, cree que hay un enorme potencial para aprovechar su proximidad al Estado de New York y a la ciudad de New York para el crecimiento económico y el desarrollo de la comunidad. Un aspecto clave de la estrategia de planificación de Waleed es mejorar la fluidez del tráfico y la accesibilidad a lo largo de la I-84 abordando las curvas cerradas y creando conexiones más sólidas dentro de la ciudad.

Waleed está encantado de trabajar con el equipo de la I-84 Danbury, que comparte la misma visión y dedicación de construir un futuro mejor para Danbury.

Con una mezcla de perspectiva global y dedicación local, Waleed Albakry está transformando Danbury en una ciudad que da prioridad a la calidad de vida, las oportunidades económicas y las conexiones sin fisuras. Su visión va más allá de las infraestructuras: trabaja para fomentar un sentido del lugar en el que tanto residentes como visitantes puedan prosperar. Desde la mejora de la I-84 hasta la revitalización del centro de la ciudad, los esfuerzos de Waleed están creando una Danbury más inclusiva y dinámica. Su trabajo es un testimonio del poder transformador de una planificación meditada y un recordatorio de que las ciudades son más fuertes cuando reflejan las aspiraciones de sus comunidades.

**Un aspecto clave de la estrategia de planificación de Waleed es mejorar la fluidez del tráfico y la accesibilidad a lo largo de la I-84 abordando las curvas cerradas y creando conexiones más sólidas dentro de la ciudad.**



# Otras mejoras

## Potenciales proyectos intermedios



Vista aérea del posible intercambiador de "Diamante divergente" en la salida 8.

El proyecto de mayor envergadura para abordar las necesidades del tramo de 9 millas del corredor de la I-84 en Danbury tardará décadas en diseñarse y construirse, y la ciudad necesita una solución inmediata al actual problema de congestión y falta de movilidad. El equipo de estudio de la I-84 Danbury exploró otros conceptos que pueden construirse de forma independiente y aplicarse antes que el proyecto de mayor envergadura. Estas mejoras figuran entre los posibles proyectos intermedios que se están llevando a cabo:

### Carril Flex (antes Uso Dinámico de Carril)

Utilizado en otros estados y nuevo en Connecticut, abriría el arcén izquierdo para utilizarlo como capacidad adicional cuando fuera necesario, normalmente durante las horas punta entre los intercambios de la Ruta 7. La construcción de este proyecto se limitará a su huella actual y podrá completarse más rápidamente.

### Mejoras en el Intercambiador 8

Este posible proyecto introducirá un "Intercambio de diamante divergente" que permitirá que dos sentidos de circulación crucen al lado opuesto de la carretera. Esta iniciativa es nueva para el Estado y mejorará la circulación en Newtown Road y el acceso a las rampas de la I-84. La figura muestra la configuración del tráfico del Intercambio de diamante divergente en el Intercambio 8.

### Carreteras locales

Justo al norte del centro de la ciudad, un posible proyecto mejorará la línea de visión del conductor en Main St., la congestión y el funcionamiento general del tráfico en la intersección de Main St., Downs St. y North St. Esta intersección es vital ya que da servicio al tráfico de la salida 5 de la I-84 en dirección este y proporciona acceso al centro de Danbury.

### Tránsito

Posible servicio de tránsito regional con posibles rutas de autobuses exprés que conecten el centro de Danbury con Brewster, la estación de tren de Norwalk y otros centros urbanos. También se está evaluando la posibilidad de crear un servicio de circulador local para enlazar el servicio exprés con las paradas HART existentes.

### Plan para bicicletas y mejoras peatonales

Las mejoras para bicicletas en Mill Plain Road y otras calles reutilizarán la calzada existente para mejorar los desplazamientos en bicicleta, contemplando vías de uso compartido y carriles de bici separados siempre que sea posible.

Estos proyectos intermedios están siendo evaluados y/o en diseño para ayudar a implementar la movilidad en la región de Danbury a corto plazo.

## ¡Participe!

Asista a una reunión

Visite [I84Danbury.com](http://I84Danbury.com) y suscríbase para recibir actualizaciones del proyecto

Denos un Me gusta en Facebook: [Proyecto I-84 Danbury](https://www.facebook.com/Proyecto-I84-Danbury)

Síguenos en Twitter: [@I84Danbury](https://twitter.com/I84Danbury)

Síguenos en Instagram: [@I84Danbury](https://www.instagram.com/I84Danbury)